

Al via la riqualificazione dei porti della Sicilia Occidentale

Totale riqualificazione dei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle

20 LUGLIO 2018



Non solo progetti, ma immediata esecuzione delle opere. Questa la parola d'ordine con la quale l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale**, guidata da **Pasqualino Monti**, ha lanciato una vera e propria sfida di totale riqualificazione dei quattro porti che ricadono sotto la sua competenza, **Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle**.



E lo ha fatto non con documenti programmatori ma con le ruspe che in 9 mesi - tanti ne sono trascorsi dall'insediamento del nuovo presidente -, hanno radicalmente trasformato il panorama portuale, procedendo alla **demolizione di tutti gli insediamenti inutili**, ma anche delle infrastrutture, come i vecchi silos granari, non coerenti con l'obiettivo di fare di **Palermo**(ma anche di **Termini Imerese**, **Trapani** e **Porto Empedocle**) uno dei principali hub passeggeri del Mediterraneo.



Operazione questa che non solo ha attirato a Palermo i decision makers delle **principali compagnie crocieristiche** e dei **maggiori armatori di ferries**, ma che sta portando a galla per la prima volta una potenzialità unica, quella di concentrare nello stesso porto crociere, ferries passeggeri e grande nautica.

E così dopo dieci anni è arrivato lo **sblocco del Piano regolatore di Palermo**, il superamento del contenzioso con il Comune e dissequestro della stazione marittima, la demolizione dei silos, l'attivazione di finanziamenti per oltre 120 milioni.



Ma anche la messa a punto dei nuovi piani regolatori di Trapani e Porto Empedocle, vecchi di oltre 50 anni. Inoltre definizione del concorso internazionale di idee per la realizzazione dei **due terminal sul molo Piave** e sul **molo Sammuzzo** vinto (in attesa delle procedure definitive) dallo **studio Valle 3.0 di Roma**. Coinvolgimento di **due società europee (tedesche e finlandese)** per la realizzazione del progetto di Smart Port.

Pasqualino Monti ha quindi lanciato un vero e proprio appello alle grandi compagnie crocieristiche, assumendo impegni infrastrutturali a termine al quale i rappresentanti dei grandi gruppi crocieristici, **Carnival (Costa)**, **Msc** e **Royal Caribbean Cruise line** hanno risposto positivamente.

- www.portpalermo.it

TAGS: